

NEW HOLLAND TD3.50



MANTIVEMOS O QUE ADORA. ACRESCENTAMOS O QUE PEDIU.

Os tratores TD3.50 da New Holland, de tração integral e plataforma com arco ROPS, ganharam uma excelente reputação, oferecendo um desempenho fiável e versátil na categoria de modelos inferiores a 50 CV. Combinado com um registo comprovado de custos de operação reduzidos durante toda a sua vida útil, o TD3.50 é o trator de eleição para grandes propriedades, pequenas quintas e unidades de laticínios, além de servir como burro de carga geral para uma grande variedade de empresas. Concebido para operar, dia após dia, com o mínimo de exigência em termos de combustível e manutenção, um TD3.50 é a escolha fiável no segmento de tratores pequenos. A New Holland tornou o TD3.50 de 48 CV ainda melhor. Equipado com um novo motor FPT de maior capacidade, compatível com as normas Tier 3, o trator TD3.50 garante a mesma potência nominal que anteriormente, mas com um incrível aumento de 40% no binário. E isso não é tudo. O hidráulico traseiro foi redesenhado e está ainda mais forte, graças a uma maior capacidade de elevação, de uns úteis 750 kg para 2200 kg líderes na sua classe. Outros desenvolvimentos incluem uma ergonomia melhorada, um padrão de engrenamento tradicional em "H" e o novo posicionamento da alavanca do inversor de marcha-atrás para a esquerda do volante. Ao reduzir o comprimento total, a estabilidade também é melhorada, tendo o trator uma distância entre eixos mais longa para otimizar o seu desempenho quando equipado com um carregador frontal ou implemento pesado. Com uma nova imagem, um maior binário, uma maior capacidade de elevação, um conforto melhorado e uma robustez comprovada, o trator TD3.50 tem agora uma relação qualidade-preço ainda melhor e um desempenho superior. Exatamente o que esperaria da New Holland.

PROTEÇÃO TRASEIRA

Uma placa sólida separa agora a plataforma do operador da traseira do trator.

MAIOR CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

O hidráulico de três pontos permite uma maior elevação. Os braços de elevação foram reduzidos em comprimento para melhorar a estabilidade durante a elevação de cargas pesadas.

MAIS SUAVE E MAIS SILENCIOSO

A vibração e o ruído que chegam ao operador foram reduzidos. Está também disponível um tapete de borracha.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS MAIS LONGA

Concebido para operar com um carregador frontal, o TD3.50 possui uma distância entre eixos superior para garantir que é transferido mais peso entre os eixos dianteiro e traseiro.





ERGONOMIA MELHORADA

O volante reposicionado e a alavanca do inversor de marcha-atrás à esquerda são fáceis de alcançar.

NOVOS COMANDOS

Montados num painel no guarda-lamas direito, tanto o acelerador de mão como o sistema de elevação e descida do hidráulico traseiro Lift-O-Matic™ de um toque estão facilmente acessíveis.

NOVA IMAGEM

Concebido para melhorar a visibilidade dianteira e para otimizar o arrefecimento do motor, o capot do motor monobloco tem o estilo inconfundível da New Holland.




MAIS BINÁRIO, MAIS FLEXIBILIDADE

Cumprindo os exigentes regulamentos de emissões Tier 3, o novo motor da série FPT S8000 turboalimentado garante um aumento impressionante de 40% no binário.

FUNDIÇÃO ROBUSTA DO EIXO DIANTEIRO


A fundição do eixo dianteiro é mais forte, conseguindo aceitar agora contrapesos dianteiros maiores e mais pesados. Um ângulo da direção de 50 graus garante viragens suaves e apertadas.

NOVOS NÍVEIS DE POTÊNCIA E DESEMPENHO



Especificamente desenvolvido para aplicações de trator exigentes e comprovado na Série de tratores TD5 da New Holland, o motor da Série S8000 de três cilindros e 48 CV garante um máximo de 190 Nm de binário a apenas 1400 rpm. Tal representa 40% mais do que a geração anterior TD3.50. Com uma capacidade de 2930 cm³, face a 2216 cm³, o novo motor oferece um desempenho turboalimentado suave até à sua velocidade nominal de 2200 rpm. Graças ao binário melhorado, o motor pode ser operado a velocidades inferiores, de modo a reduzir o consumo de combustível, com uma velocidade da tomada de força de 540 rpm alcançável a apenas 2016 rpm, uma redução superior a 20%, em relação ao seu antecessor.

UTILIZAÇÃO EFICIENTE DE COMBUSTÍVEL PRECIOSO



Em conformidade com as normas de emissões Tier 3, os motores da Série FPT S8000 são silenciosos, suaves e extremamente eficientes. Devido ao elevado binário do motor, é possível utilizar velocidades de motor inferiores sem comprometer o desempenho. O resultado? Menor consumo de combustível.



REDUZIR OS SEUS CUSTOS DE OPERAÇÃO

A New Holland e os seus concessionários dão bastante importância à redução dos custos de operação durante toda a vida útil da máquina. Com um intervalo de manutenção do motor de 300 horas, os tratores TD3.50 necessitam de pouca manutenção. Os cuidados de rotina e as verificações diárias são simples, o capot do motor monobloco simplifica a verificação do filtro de ar do motor e a limpeza dos radiadores.



A SIMPLICIDADE DA SYNCHRO SHUTTLE™

Com oito velocidades de avanço e marcha-atrás, a caixa de velocidades Synchro Shuttle™ é simples de utilizar, com seleção fácil da relação pretendida. A alavanca do inversor reposicionada torna a mudança de direção mais rápida, uma verdadeira mais-valia ao operar um TD3.50 com um carregador frontal. O padrão de engrenamento foi revisto, implementando-se o padrão em "H" tradicional.



MAIOR ELEVAÇÃO

Operado por um novo quadrante de alavanca, o hidráulico traseiro de três pontos tem até mais 50% de capacidade de elevação do que a geração anterior, tendo agora o TD3.50 uma capacidade nominal de 2200 kg. Tal significa um aumento de 750 kg. No trabalho, o trator irá elevar cargas montadas mais rapidamente. Uma nova fundição do eixo dianteiro e um aumento de 73 mm na distância entre eixos também melhoram a estabilidade, permitindo que um TD3.50 opere acessórios maiores. O sistema comprovado de subida/descida Lift-O-Matic™ também torna a elevação de um acessório e o retorno ao trabalho mais rápidos.



PROTEÇÃO FIXA CONTRA RÚIDO E POEIRAS

A traseira da plataforma está agora separada do hidráulico de três pontos por uma placa fixa. Tal ajuda a reduzir o nível de ruído e poeira que chega até ao operador.



HIDRÁULICO TRASEIRO MAIS RESISTENTE

Para permitir o aumento da capacidade de elevação traseira, os braços inferiores do hidráulico são mais resistentes e também foram reduzidos em comprimento cerca de 100 mm. Assim, é possível elevar cargas mais pesadas sem comprometer a estabilidade.



CAPACIDADE INCRÍVEL DE 40 LITROS POR MINUTO

A New Holland sempre apresentou caudais hidráulicos incríveis, separando a capacidade de 40 l/min das bombas principais da capacidade de 21 l/min das bombas da direção próprias. O trator está equipado de série com uma válvula remota, sendo possível equipar uma segunda como opção. Com a longa distância entre eixos, o sistema hidráulico potente, um motor de elevado binário, a tração integral de série e a transmissão com inversor, o TD3.50 é a escolha ideal para trabalho exigente com o carregador frontal.

O CONFORTO E A VERSATILIDADE SÃO DE SÉRIE

A New Holland respondeu às opiniões dos clientes e o novo TD3.50 beneficia de inúmeros desenvolvimentos que tornam mais fácil a sua operação, o tornam mais confortável e melhoram ainda mais a sua versatilidade. O trator não só lida melhor com cargas pesadas suportadas pelo hidráulico, como beneficia agora de uma melhor ergonomia. Tal garante que os operadores que utilizam o trator para pequenos trabalhos, como o trabalho em estaleiro, podem subir e descer do trator de forma mais rápida e fácil. Quem trabalha durante longos períodos irá desfrutar de níveis de ruído reduzidos e da disposição melhorada dos comandos. Ao conseguir níveis de binário consideravelmente mais elevados, um TD3.50 é idealmente adequado para tarefas menos exigentes no terreno, que incluam a adubação da superfície do solo e a poda, tendo o operador a opção de operar a regimes de motor inferiores, de modo a reduzir o ruído e o consumo de combustível.

COMANDOS SIMPLES

Com o padrão de engrenamento revisto, a alavanca do inversor reposicionada e a nova disposição do Lift-O-Matic™ e do acelerador, o novo TD3.50 é ainda mais fácil de operar. Um painel de instrumentos melhorado facilita a leitura dos indicadores sob luz solar intensa, tendo uma maior proteção. Os pedais foram reposicionados para se tornarem mais confortáveis.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL DE FÁCIL ACESSO

Integrada na frente do trator, a tampa de enchimento do depósito de combustível de 52 litros é fácil de aceder a partir de qualquer lado do trator.



VISIBILIDADE MELHORADA

Ao elevarmos o banco, com uma alteração correspondente do ângulo do volante e dos pedais, melhorámos a visibilidade dianteira, lateral e traseira. O arco ROPS rebatível mantém uma altura total idêntica à do TD3.50, com uma altura total inferior a 2000 mm.

CONDUÇÃO FÁCIL, INDEPENDENTEMENTE DA CARGA

Graças a uma bomba dedicada, conduzir um TD3.50 é sempre uma tarefa leve e fácil, mesmo a velocidades reduzidas e independentemente da carga no sistema hidráulico principal. No trabalho em estaleiro e com carregador, esta característica é bastante notável, reduzindo o cansaço durante dias de trabalho longos.



ADEQUADO PARA ESTALEIRO E CAMPO

A New Holland desenvolveu o TD3.50 para satisfazer as diferentes necessidades dos utilizadores que procuram um trator pequeno, simples, robusto e económico com um desempenho eficiente. O eixo dianteiro mecanicamente acionado possui um diferencial de deslizamento limitado para otimizar a tração. A transmissão oferece velocidades entre 2,8 e 33 km/h. Um ângulo de viragem apertado, uma distância entre eixos longa para cargas traseiras pesadas e a estabilidade com um carregador frontal garantem que o TD3.50 é igualmente adequado para o estaleiro.

A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os concessionários New Holland estão disponíveis para ajudá-lo sempre que precisar. O aconselhamento na seleção do equipamento correto e a assistência pós-venda fazem parte do pacote abrangente da New Holland.

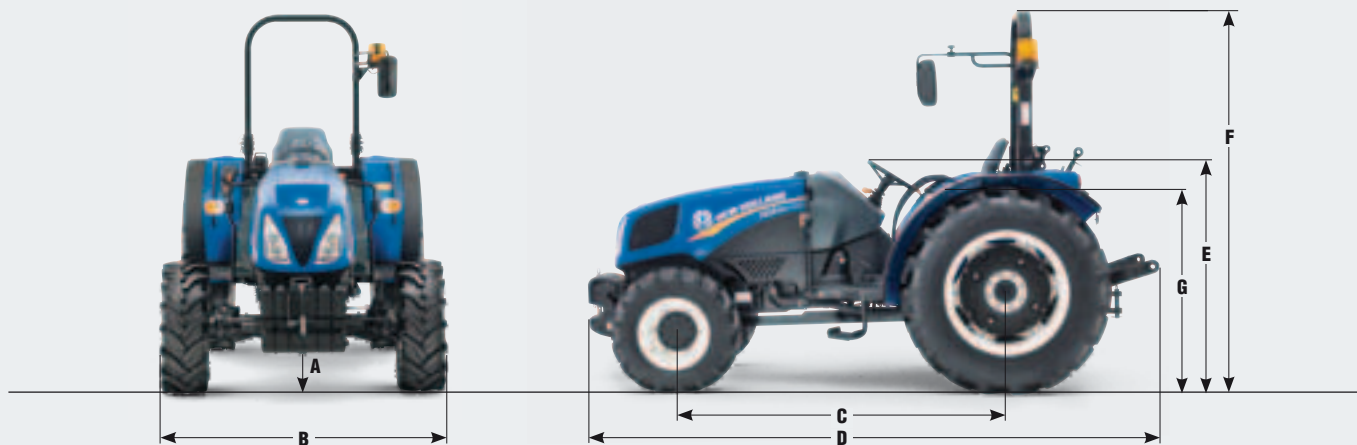
ESPECIFICAÇÕES

MODELOS

TD3.50

Motor		
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas		3 / Turboalimentado / 2
Capacidade	(cm³)	2900
Potência máx. – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	36/48
Regime nominal do motor	(rpm)	2300
Capacidade do depósito de combustível	(litros)	52
Transmissão		
Caixa de velocidades 8x8 Synchro Shuttle™		●
Velocidade máxima	(km/h)	33
Eixos		
Eixos dianteiros de tração integral		engrenamento mecânico
Sistema hidráulico		
Caudal da bomba principal	(l/min)	40
Pressão da bomba	(bar)	175
Caudal da bomba de direção	(l/min)	21
Válvula remota	(n.º)	1
Hidráulico		
Capacidade de elevação máxima nas rótulas	(kg)	2200
Lift-O-Matic™		●
Tomada de força		
Tomada de força traseira	(rpm)	540 e velocidade em relação ao solo
Pneus		
Pneus traseiros, máximo	(")	24 / 28
Dimensões*		
Pneus traseiros: mín.		12.4R24
máx.		13.6R28
Pneus dianteiros: mín.		200/70R16
máx.		280/70R16
A Distância livre ao solo do eixo dianteiro	(mm)	333
B Largura total: mín.	(mm)	1598
máx.	(mm)	2124
C Distância entre eixos	(mm)	2057
D Comprimento	(mm)	3682
E Altura do volante	(mm)	1457
F Altura total	(mm)	2440
G Altura do banco	(mm)	1240
Peso	(kg)	2120

● De série * com 280/70R16 e 13.6R28



DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

A chamada é gratuita se for efectuada a partir de um telefone fixo.
Se a chamada for feita de um telemóvel, consulte as taxas com o seu operador.



www.newholland.pt

New Holland com



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/14 - TP01 - (Turin) - 140010/P00