

NOVA GAMA T5 AUTO COMMAND™



## NOVA GAMA T5 AUTO COMMAND™

O design da comprovada gama de tratores T5 foi concebido para executar todas as aplicações agrícolas — desde trabalho no terreno, com o carregador e no estaleiro, até transporte a alta velocidade. Esta gama multifuncional foi ainda mais ampliada para incluir a famosa caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua da New Holland.

# A EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO AZUL

Esta nova série de quatro modelos, equipada com um motor NEF de 4,5 litros de quatro cilindros da FPT Industrial e que debita um máximo de 110 a 140 CV, proporciona até 20 CV mais de potência em comparação com o modelo T5.120 Electro Command, bem como maior conforto graças à adição da renomada cabina Horizon™, maior, mais silenciosa e mais confortável.



*Blue* POWER

HYZOL 3000



NEW

T5.140



## A GAMA AZUL: BLUE POWER

O modelo T5.140 Auto Command™ está disponível na configuração premium Blue Power. Para negócios agrícolas que procuram a excelência, o desempenho e o conforto são fatores extremamente importantes. Se quer que o seu trator se destaque no campo, não só devido ao seu desempenho, mas também pelo seu aspeto, então encontra aqui a sua resposta.

### A OPÇÃO BLUE POWER POSSUI:

- Pintura metalizada azul-escura característica
- Grade em cromado
- Jantes prateadas
- Logótipo e folha da New Holland em 3D apelativos
- Banco e tapete espesso com logótipo da marca Blue Power
- Guarnição prateada nas luzes de trabalho da cabina
- Uma lista extensa de equipamentos de série

A POTÊNCIA E EFICIÊNCIA  
QUE ESPERA DA NEW HOLLAND



## MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo interno de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

**Pioneiros:** a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

**Mais ecológica:** pelo oitavo ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos em qualquer lado.

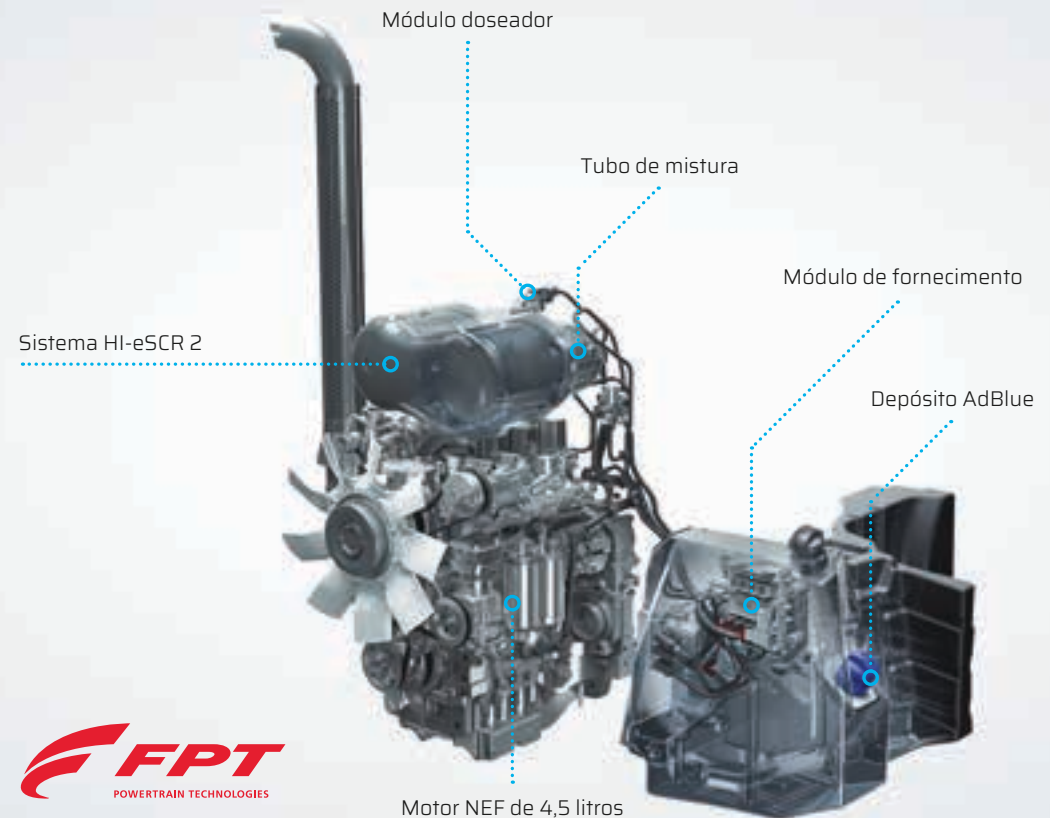
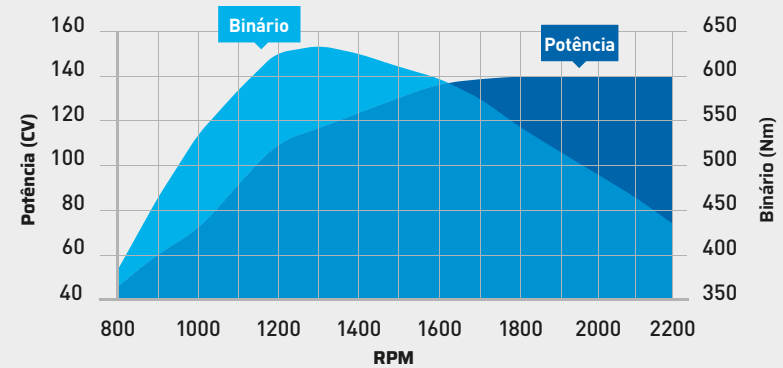
**Comprovada:** a FPT Industrial é pioneira na utilização da tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 1 milhão de motores SCR nos últimos oito anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.

## CURVA DE POTÊNCIA IDEAL

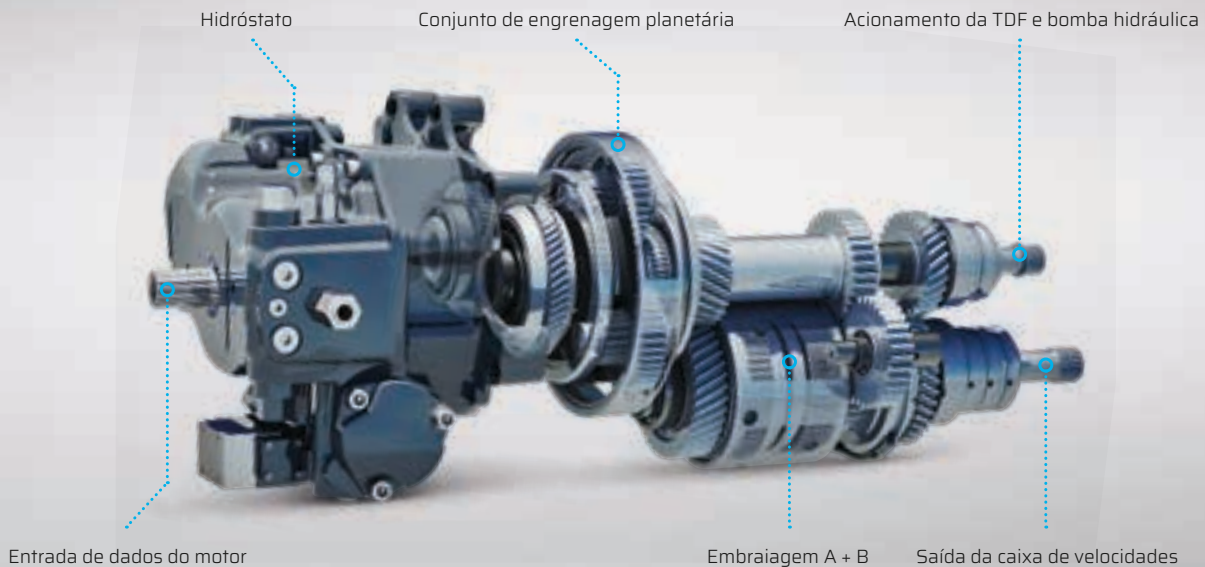
O novo motor NEF de 4,5 litros possui uma curva de potência ideal, debitando uma potência máxima a 1800 rpm, que se adequa na perfeição às velocidades do motor mais utilizadas tanto para a TDF, como para trabalhos em estrada.

## ECOBLUE™ HI-ESCR 2 EXPLICADOS

Toda a gama T5 Auto Command™ cumpre as normas de emissões Stage V, que exigem uma redução de mais 40% no teor de partículas em comparação com a anterior regulamentação Tier 4B. Isto é conseguido graças à nova tecnologia HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento é uma solução patenteada que não necessita de manutenção, minimizando assim os custos operacionais. O motor NEF de 4,5 litros possui uma disposição compacta e simples sem EGR e foi habilmente montado sob o capô, proporcionando desta forma extrema produtividade e fiabilidade.



# A EFICIENTE CAIXA DE VELOCIDADES AUTO COMMAND™ OFERECE AVANÇADAS FUNCIONALIDADES DA NEW HOLLAND







## ALAVANCA COMMANDGRIP™

Ajuste da velocidade desejada — defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita em deslocações entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.

Seleção da velocidade desejada — permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 modos de condução à medida do seu estilo de condução.

**Modo automático.** Assim que atingir a velocidade desejada, a caixa de velocidades Auto Command™ configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.

**Modo cruzeiro.** O modo cruzeiro permite ao operador atingir a velocidade desejada com um toque num botão e manter esta velocidade para uma maior economia e produtividade.

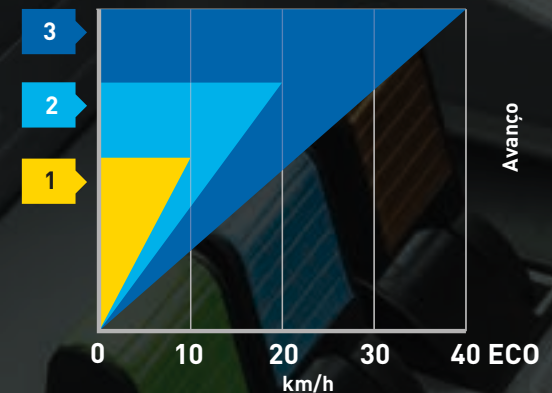
**Modo manual.** Permite ao operador definir de forma manual e independente o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.

**Modo tomada de força.** Quando a tomada de força é ativada, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha para atingir um regime de motor constante.

O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. O ICP possui um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.

## TRÊS VELOCIDADES AJUSTÁVEIS A QUALQUER NECESSIDADE

A tecnologia Auto Command™ permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 m/h e 40 km/h ECO, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças.



# BÓNUS: CAIXA DE VELOCIDADES INTELIGENTE



## EQUILÍBRIO ENTRE POUANÇA DE COMBUSTÍVEL E PRODUTIVIDADE

Se trabalhar nos modos Automático e Cruzeiro, utilize o seletor de controlo de redução, posicionado à direita do operador, para limitar o regime de motor superior utilizado para atingir a velocidade de avanço desejada. Resultado: consegue atingir a velocidade desejada a um regime de motor muito inferior, o que permite poupar combustível. No modo de tomada de força, utilize o controlo de redução para regular a redução aceitável na velocidade da tomada de força antes da redução da velocidade de avanço.

## UMA CAIXA DE VELOCIDADES À MEDIDA

A multipremiada caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua inclui agora uma definição de aceleração e desaceleração em três fases. A definição 'suave' adequa-se a mudanças de direção delicadas, perfeita para o transporte a velocidades elevadas ou para quando se trabalha em superfícies escorregadias. A definição padrão foi concebida para atividades de campo normais. A definição agressiva e super-rápida é ideal para alterações de direção súbitas.

## MUDANÇAS DE DIREÇÃO RÁPIDAS

É fácil mudar de direção com Auto Command™. O operador pode movimentar a alavanca CommandGrip™, utilizar o interruptor do Powershuttle na alavanca CommandGrip™ ou utilizar a alavanca do inversor montada na coluna de direção.

# TECNOLOGIA AVANÇADA

QUE MELHORA O DESEMPENHO DO TRATOR,  
DO ACESSÓRIO E O SEU TRABALHO

## MONITOR COM ECRÃ TÁTIL INTUITIVO INTELLIVIEW™ IV

O monitor a cores com ecrã tátil IntelliView™ IV pode ser utilizado para gerir um grande número de parâmetros avançados, incluindo funcionalidades do Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II) e ISOBUS de Classe III.

## TELEMÁTICA: PODE GERIR A SUA MÁQUINA A PARTIR DO CONFORTO DO SEU ESCRITÓRIO

O PLM® permite-lhe ligar-se ao seu trator T5 Auto Command™ a partir do conforto do seu escritório através da utilização da rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essential disponibiliza as funcionalidades mais utilizadas, enquanto o pacote PLM® Connect Professional permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Em suma, o PLM® Connect ajudá-lo-á a reduzir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num só pacote.

## COMUNICAÇÃO BILATERAL

A tecnologia ISOBUS III permite a comunicação entre o trator e o acessório, transmitindo informação. Quando ligada a uma enfardadeira Roll-Belt, a tecnologia IntelliBale™ irá imobilizar o trator assim que se formar um fardo de diâmetro predefinido, o enrolamento da rede começará de imediato e, em seguida, a porta traseira elevar-se-á.



VELOCIDADE DE TRABALHO  
CARGA DA ENFARDADEIRA

# CABINA HORIZON™ E APOIO DE BRAÇO SIDEWINDER™ II. A DERRADEIRA ERGONOMIA E EXPERIÊNCIA DE CONFORTO.

A gama T5 Auto Command™ beneficia agora da cabina Horizon™ líder no setor da New Holland. Sente-se, descontraia e desfrute de uma sensação imediata de espaço, conforto e luminosidade, graças ao conceito de 4 pilares, bancos com suspensão e imenso espaço para as pernas.

No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspetiva ininterrupta, o que irá aumentar a sua produtividade. Sempre. O para-brisas dianteiro de peça única oferece uma visibilidade perfeita, independentemente das condições meteorológicas ou do campo. A pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído na cabina de apenas 72 dBA.

---

## ESCOLHA UM PACOTE DE ILUMINAÇÃO QUE SE ADEQUE A SI

Existem três pacotes de iluminação LED da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED, que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.







## CONFORTO DOS BANCOS

Os proprietários de um trator T5 Auto Command™ podem escolher entre três opções de bancos diferentes

- O banco Comfort de série utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência para evitar que o operador sinta as vibrações mais fortes.
- Os bancos Dynamic Comfort™ contam com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência e são revestidos por um tecido de dois tons e pele e incluem aquecimento de duas fases.
- A gama de bancos Auto Comfort™ deluxe em dois tons de pele possui ventilação e uma definição de peso automática, suspensão ativa e aquecimento.



## VISIBILIDADE TRASEIRA

Os espelhos laterais ampliados de série incluem uma secção superior ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos. Outras opções incluem espelhos laterais aquecidos e ajuste eletrónico.



## APOIO DE BRAÇO SIDEWINDER™ II

Os tratores da gama T5 Auto Command™ colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoio de braço SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio de braço. Acelerador, caixa de velocidades e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Além disso, beneficia da capacidade técnica do SideWinder™ II, otimizada nas gamas de tratores T6, T7, T8 e T9! Aprender a operar um trator da série T5 é rápido. Opcionalmente, o apoio de braço SideWinder™ II pode ser ajustado eletronicamente. Mova o apoio de braço livremente para a posição desejada.



## CENTRO DE COMANDO

Os comandos do ar condicionado automático, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está incluído, de série, um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Também dispõe de um conector AUX e de uma porta USB.

# PRONTO PARA TRABALHAR

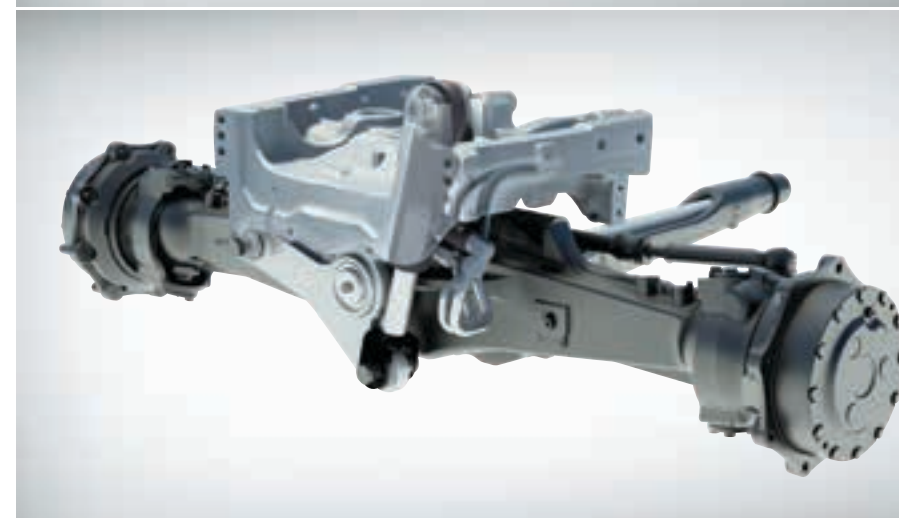
## EXCELENTE MANOBRABILIDADE. EXCEPCIONAL VISIBILIDADE. TAMANHO COMPACTO.

A gama T5 Auto Command™ foi concebida com a flexibilidade de mobilidade em mente e isto pode ver-se nas suas dimensões totais compactas. Com apenas 2695 mm\* de altura, consegue entrar até nos mais baixos abrigos para animais. A reduzida altura total do capô de 1897 mm proporciona ainda maior visibilidade em todas as aplicações, mas a sua importância é incalculável quando necessita de alimentar o gado ou realizar operações com o carregador.

\* Pneus 540/65R34 com tejadilho de perfil baixo

## EIXO ROBUSTO

Toda a gama está equipada com um eixo HD de classe 1.5 de série e, opcionalmente, com um eixo de classe 1.75, ideal quando realiza operações com o carregador, mas que também lhe permite gerir facilmente cargas úteis elevadas, sendo ideal para o transporte de cereais e fardos. O peso bruto total de 8,5 toneladas — cerca de mais 500 kg em comparação com os atuais modelos T5 Electro Command™ — melhora a eficiência e a flexibilidade operacionais.





# OPERAÇÕES COM O CARREGADOR

## VISIBILIDADE EXCEPCIONAL AO LOGO DE TODO O CICLO DE VIDA

Está a trabalhar com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade e de abertura total, que proporciona a visibilidade ideal à máxima extensão desde o conforto do seu banco. Nunca mais perca um grão ou sofra um torcicolo.



## LONGO, FORTE, PRODUTIVO

O desempenho da gama 700TL de chassis largo significa que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos barracões mais apertados.



## POTÊNCIA HIDRÁULICA E FLEXIBILIDADE DA TDF

Já pensou de quanto caudal hidráulico precisa efetivamente? A gama T5 Auto Command™ está equipada de série com uma bomba CCLS de 82 litros/minuto e, opcionalmente, com uma bomba de 108 litros/minuto para operações que exijam caudais hidráulicos mais intensos. A New Holland concebeu o sistema CCLS para funcionar com a máxima eficiência. Vantagens? A potência total do sistema hidráulico está sempre disponível para as válvulas remotas e para o sistema hidráulico, mas só na quantidade necessária. O resultado? Um menor consumo de combustível.

## VÁLVULAS REMOTAS

A gama T5 Auto Command™ pode estar equipada com um máximo de quatro válvulas remotas traseiras eletrônicas ou mecânicas. Também estão disponíveis até três válvulas remotas de montagem central para manusear o hidráulico dianteiro ou o carregador. Estas válvulas são controladas por um joystick ergonômico e totalmente integrado na cabina.

## TRANSMISSÃO DIRETA PARA POUPAR COMBUSTÍVEL

Todos os tratores da gama T5 estão equipados com uma transmissão direta para a tomada de força para minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é ativada através de um comando “push-pull”, com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão. A segurança foi reforçada com a inclusão de um interruptor de TDF intencional, que tem de ser selecionado para manter a TDF ativada quando sair do banco do operador. Outras opções de TDF incluem o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força que desativa a tomada de força a alturas predefinidas do hidráulico traseiro, bem como uma opção de TDF 540E/1000/1000E, com um regime de motor de apenas 1621 rpm para reduzir consideravelmente o consumo de combustível.

## CONTROLO ELETRÓNICO DA TRAÇÃO

Um simples interruptor de subida/descida torna mais fácil elevar e voltar a utilizar um acessório durante a viragem nas cabeceiras. Como? O EDC ergonómico da New Holland situa-se mesmo à sua direita, onde é realmente necessário, para uma precisão topo de gama. Pode utilizar os comandos intuitivos que se encontram sob o apoio de braços, exatamente onde esperaria que estivessem, para ajustar o sistema.

## SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM II: REPETIÇÃO SIMPLES

O HTS II está disponível em modelos equipados com válvulas remotas eletro-hidráulicas. Este sistema intuitivo permite gravar e armazenar facilmente todas as sequências e operações do acessório nas zonas limítrofes. Basta premir um botão para reproduzir a informação. Mas é agora que tudo se torna mais interessante. É ainda mais fácil modificar sequências gravadas previamente, pelo que, no caso de alguma alteração, o HTS faz o mesmo! É uma forma simples e excelente de melhorar a repetição e eficiência, bem como reduzir a fadiga quando trabalha durante longos períodos de tempo.



MODELOS	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
<b>Motor New Holland*</b>	<b>NEF</b>			
N.º de cilindros / Capacidade / Válvulas / Em conformidade com os regulamentos de emissões	4 / 4485 / 4 / Stage V			
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Redução Catalítica Seletiva)	●	●	●	●
Potência máxima — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/CV)	83/110	91/120	98/130	105/140
Potência nominal (velocidade nominal a 2200 rpm) — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/CV)	74/100	81/110	88/120	96/130
Binário máx. — ISO TR14396 (Nm)	520 a 1300 rpm	551 a 1300 rpm	610 a 1300 rpm	630 a 1300 rpm
Capacidade do depósito de gasóleo padrão/Capacidade do depósito de AdBlue (litros)	180/19			
Alternador elétrico de 12 volts, de série/opcional (Amp)	120/200			
<b>Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ou 40 km/h ECO)</b>	●	●	●	●
Velocidade mín./Velocidade máx. (km/h)	0,02/40 a 1550 rpm			
Travão de estacionamento eletrónico Auto Command™	●	●	●	●
Função Active StopStart	●	●	●	●
Controlo de propulsão com base na intensidade da força	●	●	●	●
Eixo dianteiro de série (classe 1.5 HD)	●	●	●	●
Eixo dianteiro opcional (classe 1.75)	○	○	○	○
Suspensão dianteira Terraglide™	○	○	○	○
Funções do Terralock™ (Bloqueio auto. do dif. / 4WD auto.)	○	○	○	○
Raio de viragem com eixo dianteiro com suspensão 4WD/Terraglide™ (mm)	4963			
<b>Velocidade do motor da TDF a: 540/1000 (rpm)</b>	<b>1938/1926</b>			
Velocidade do motor da TDF a: 540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893			
Velocidade do motor da TDF a: 540E/1000/1000E (rpm)	1546/1893/1621			
TDF proporcional ao avanço	○	○	○	○
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da TDF	●	●	●	●
TDF dianteira (1000 rpm)	○	○	○	○
<b>Caudal/pressão da bomba hidráulica principal de série (l/min / bar)</b>	<b>82 / 200</b>			
Caudal/pressão da bomba hidráulica principal MegaFlow™ opcional (l/min / bar)	108 / 200			
Caudal da bomba da direção e de serviço de série (l/min / bar)	34,3 / 230			
<b>N.º máx. de válvulas traseiras Deluxe com válvula de retenção</b>	<b>4</b>			
N.º máx. de válvulas de montagem central	3			
Controlo do joystick eletrónico de montagem central	○	○	○	○
<b>Controlo eletrónico da tração (EDC)</b>	●	●	●	●
Capacidade máx. de elevação nas rótulas (kN)	5500			
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro das rótulas (em toda a gama) (kN)	2250			
<b>Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS – OCDE Código 10 Nível 1</b>	●	●	●	●
Tejadilho de perfil baixo	○	○	○	○
Teto de abrir de elevada visibilidade	○	○	○	○
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™	○	○	○	○
Ar condicionado automático	○	○	○	○
Banco Comfort com cinto de segurança	●	●	●	●
Banco Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ aquecido com ar condicionado ativo e cinto de segurança	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○
Pacote Luxury (volante em pele e tapete)	○	○	○	○
Pacote Blue Power	-	-	-	○
Pacote de iluminação com 4 luzes de halogéneo	●	●	●	●
Pacote de iluminação com 8 / 12 / 16 luzes LED	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783	●	●	●	●
ISOBUS Classe III (Ligação externa e na cabina)	○	○	○	○
Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II)	○	○	○	○
Telemática PLM® Connect	○	○	○	○
<b>Dimensões dos pneus traseiros<sup>(A)</sup></b>	<b>540/65R34</b>	<b>540/65R38</b>	<b>16.9R38</b>	<b>600/65R38<sup>(B)</sup></b>
Comprimento máx. total incluindo contrapeso para o hidráulico traseiro (mm)	4170			
Largura mín. (mm)	1888 (guarda-lamas estreito opcional)	2288 (guarda-lamas de série)	1888 (guarda-lamas estreito opcional)	2288 (guarda-lamas de série)
Altura total da cabina de perfil baixo (mm)	2695		2755	2780
Distância entre eixos (mm)	2490			
Pesos de transporte mínimos (kg)	5500			
Peso total admissível (kg)	8800			

● De série ○ Opcional - Não disponível \* Desenvolvido pela FPT Industrial \*\* A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador (A) Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 16.9/R38, 480/70R38, 540/65/R34, 540/65R38, 600/65R38 (B) Compatível apenas com o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/18 - (Turin) - 180016/P00