



NEW HOLLAND TD5

TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



CARACTERÍSTICAS AVANÇADAS, CONFORTO EXCEPCIONAL E VALOR AGRÍCOLA

UMA ABORDAGEM MODERNA A UMA DAS MÁQUINAS TRADICIONAIS MAIS VENDIDAS

A gama TD5 constitui, verdadeiramente, uma abordagem moderna a uma das máquinas tradicionais mais vendidas. A série de quatro modelos inclui uma versão topo de gama de 114 CV, disponibilizando uma potência fiável que lhe permite desempenhar todas as tarefas. Os quatro modelos topo da gama incluem novos motores compatíveis com as normas Tier 4A, oferecendo um binário mais elevado e mais eficiência no consumo de combustível, bem como inúmeras novas melhorias. Pretende mais? E que tal o design inconfundível da New Holland que não só apela ao olhar como também maximiza a produtividade? Beleza ou funcionalidade? A gama TD5 tem ambas.

NUNCA FOI TÃO FÁCIL TER UM TRATOR

A gama TD5 foi concebida a pensar no trabalho. Os intervalos de manutenção máximos de 600 horas e os pontos de acesso para a manutenção diária ao nível do solo vão permitir-lhe passar mais tempo a fazer aquilo que os tratores da gama TD5 fazem melhor: trabalhar. Pretende mais? E que tal os motores mecânicos económicos e fiáveis que são totalmente compatíveis com biodiesel puro a 100%? Inclusive, é possível alimentar os tratores da gama TD5 com combustível cultivado na sua quinta.

PRAZER ABSOLUTO NA CONDUÇÃO

Em breve, terá vontade de passar ainda mais tempo no seu trator. Graças ao painel de tejadilho de alta visibilidade, a cabina VisionView™ disponibiliza uma visibilidade panorâmica sobre todas as alfaias, incluindo carregadores em toda a sua extensão, contribuindo para melhorar a produtividade. O potente ar condicionado mantém-no fresco, mesmo nos dias mais quentes, e a versão com arco ROPS é uma lufada de ar fresco que dispõe de uma plataforma robusta, mas confortável, especificamente concebida.





EXATAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

O desempenho dos tratores da gama TD5 é óbvio para todos os utilizadores. Como? É simples, está indicado no capot. O algarismo "5" diz respeito à categoria do trator e os dois ou três algarismos seguintes, por exemplo, "115", dizem respeito à potência máxima do motor, arredondada para mais ou menos cinco (o valor mais próximo). A letra "D" faz referência aos tratores tradicionais Deluxe. O que isto significa para si? Significa que pode comprar o trator da gama TD5 com a certeza de que o seu desempenho, bem como a sua fiabilidade e as características herdadas da classificação "D", vão satisfazer na perfeição todos os seus requisitos. Confie na New Holland para alcançar produtividade e tranquilidade máximas.



VERSATILIDADE

A gama TD5 é capaz de desempenhar diversas tarefas e dominar cada uma delas. Sente-se à vontade a desempenhar tarefas de carregamento de materiais com a configuração de arco ROPS, para proporcionar a máxima produtividade e economia; pode também ser equipado com eixos de tração a duas rodas ou integral, para melhor se adaptar às necessidades da sua quinta. A versatilidade como característica de série.



POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE

Se pretende um trator que trabalhe tanto como você, garantimos que encontrou exatamente o que procura. Uma oferta personalizada de motores coloca ao seu dispor uma potência fiável e eficaz. Os quatro maiores modelos são alimentados por motores Common Rail compatíveis com as normas Tier 4A, com uma capacidade máxima de 114 CV e um binário máximo de 457 Nm, permitindo-lhe total flexibilidade operacional. A extraordinária relação peso-potência de apenas 33,6 kg/CV dos tratores da gama TD5 contribuirá para reduzir os seus custos com o combustível e a compactação, ao mesmo tempo que aumentará a tração. As inúmeras características avançadas, tais como o inversor eletro-hidráulico, montado na coluna, contribuem para aumentar ainda mais a produtividade.



CABINAS CONFORTÁVEIS PARA AGRICULTORES EXIGENTES E TRABALHADORES

UMA VISÃO PERFEITA DA SUA QUINTA

À frente. Atrás. De um lado ao outro. De cima para baixo. Os 5,5 m² de vidro proporcionam-lhe uma visibilidade perfeita a 360°, para garantir a eficácia de cada passagem e de cada quilómetro percorrido. A nova posição do tubo de escape no pilar "A" assegura uma visibilidade sem obstrução, possibilitando um nível mais elevado de precisão na operação; foi por isso que a New Holland desenvolveu o painel de tejadilho de alta visibilidade. Esta prática claraboia permite ver perfeitamente o carregador na sua máxima extensão, sem ter de esticar o pescoço. Mesmo quando a chuva cair fortemente, terá uma perfeita visibilidade frontal da estrada ou do campo, graças ao limpa-pára-brisas paralelo opcional.



ESPAÇO. CONFORTO. REGULAÇÃO.

Entre na cabina VisionView™ e tire partido de um ambiente de trabalho concebido para aumentar a sua produtividade. Mantendo-se na confortável e natural posição de condução, ajuste com o máximo rigor a coluna de direção, carregando no pedal dedicado montado no piso. O piso plano permite-lhe colocar os pés onde quiser e facilita ainda mais a limpeza da cabina. Esta pequena grande cabina oferece imenso espaço para intensificar o seu conforto durante longos dias de trabalho. Para o caso de querer sair da cabina, a ampla abertura das portas esquerda e direita permite um acesso fácil quando estiver a alimentar o gado em barracões apertados.



CONFORTO DURANTE TODO O DIA

O banco Deluxe com suspensão pneumática inclui um apoia-braços totalmente integrado para proporcionar conforto durante todo o dia. O espaço é de tal forma amplo que permite a utilização de um banco para passageiro, de tamanho normal, com cinto de segurança. A versão com arco ROPS inclui bancos em vinil para operador e passageiro, super-resistentes mas confortáveis.



PREPARADOS PARA RÁDIO

Todos os modelos estão preparados de série para a inclusão de um rádio e são compatíveis com todos os rádios encastráveis tradicionais. Basta escolher o seu preferido e instalar. Música para os seus ouvidos.



REGULE A TEMPERATURA NO INTERIOR DA CABINA

Desenvolvemos um novo conceito de ar condicionado para os tratores da gama TD5, que inclui nove ventiladores rigorosamente colocados em redor da cabina para lhe proporcionar uma total sensação de conforto, independentemente da estação do ano. Não se irrite, os eficientes ventiladores de desembaciamento direcionam um potente jato de ar para o para-brisas de modo a garantir um arranque rápido, mesmo durante os invernos mais rigorosos. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.



VERSÃO DE ARCO ROPS COM PROTEÇÃO FOPS (FALLING OBJECT PROTECTION SYSTEM)

Todos os modelos estão disponíveis em formato de arco ROPS e podem ser especificados com um tejadilho opcional, compatível com FOPS, para maximizar a segurança. Graças aos materiais resistentes às intempéries e aos componentes especificamente concebidos, os operadores poderão continuar a tirar partido do conforto e da excelência ergonómica da versão com cabina.



CONJUNTO DE ILUMINAÇÃO INTEGRADO

Todos os modelos estão equipados com uma gama completa de luzes de trabalho totalmente integradas. O ângulo destas luzes pode ser ajustado de acordo com a aplicação. Ao proporcionar uma ampla iluminação, perfeita para o cultivo noturno, as luzes de trabalho traseiras estão integradas no tejadilho redesenhado para simplificar o acesso a barracões baixos e o trabalho em áreas com folhagem suspensa. Os comandos intuitivos estão instalados no pilar B.

TUDO AQUILO DE QUE PRECISA E NADA MAIS

A FUNCIONALIDADE NUNCA FOI TÃO CONFORTÁVEL E BELA

Quando concebeu a nova cabina VisionView™ a New Holland decidiu manter as coisas simples. Por outras palavras, uma vez que, enquanto agricultor, passa muitas horas atrás do volante, colocámo-lo no centro do processo de conceção. Os materiais de qualidade superior e os altos padrões de montagem e acabamento enriquecem a sua experiência de utilização. Os materiais em cinzento claro trazem o exterior para o interior e contribuem para dar uma sensação positiva e espaçosa, além de moderna e durável, à cabina. Design avançado e altamente resistente que durará tanto quanto a sua quinta.



COMANDOS DA TOMADA DE FORÇA

Todos os comandos da tomada de força foram agrupados à sua esquerda. A seleção de velocidade é efetuada através de uma alavanca de fácil acesso. A ativação da tomada de força assistida hidraulicamente assegura um engate suave, ao mesmo tempo que otimiza a segurança, graças à funcionalidade de desengate automático após a retirada da chave, o que impede a ocorrência de acidentes quando voltar a ligar o trator.



UM LUGAR PARA TUDO E TUDO NO DEVIDO LUGAR

Nunca foi tão fácil manter o seu trator totalmente abastecido, mas limpo e arrumado. Os dois compartimentos de armazenamento de grandes dimensões são perfeitos para transportar as luvas no inverno e documentos de registo no verão. O porta-copos dedicado permite-lhe ter uma bebida refrescante sempre por perto. Por baixo do rádio existe uma ranhura dedicada, perfeita para o telemóvel ou para um leitor de MP3, que disponibiliza igualmente um acesso fácil à ficha auxiliar.

AGRUPADAS DE FORMA ERGONÓMICA PARA OTIMIZAR A PRODUTIVIDADE

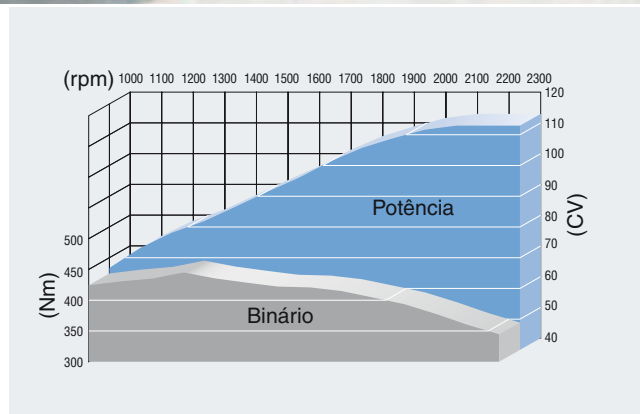
As principais funções do trator, tais como o acelerador de mão, os comandos da transmissão e do hidráulico, além da regulação remota do hidráulico, foram agrupadas na consola direita, para que não perca tempo a procurar pelos comandos, como acontecia antigamente. Tanto o joystick do carregador totalmente integrado, que se encontra numa posição ergonómica, como a alavanca do inversor, montada na coluna, estão perfeitamente ao seu alcance, de modo a aumentar a produtividade do carregador e a reduzir o cansado.

DESEMPENHO LIMPO. PRODUTIVIDADE REATIVA.



COMMON RAIL. SENSO COMUM.

Os quatro modelos topo da gama TD5, do TD5.85 ao TD5.115, estão equipados com os novos motores F5C Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4A. Os potentes motores otimizados e supersilenciosos debitam entre 86 e 114 CV, e um máximo de 457 Nm de binário, para assegurar a produtividade e o conforto do operador. Com uma relação peso-potência de apenas 33,6 kg/CV, o trator da gama TD5 é o seu parceiro agrícola ideal. A tecnologia de Recirculação de emissões de gases de escape refrigerados (CEGR) é utilizada de forma a assegurar a conformidade com as normas Tier 4A. Esta decisão está em linha com a estratégia Tier 4A da New Holland, que prevê a utilização de tecnologia CEGR em produtos de potência reduzida, com menores exigências em termos de arrefecimento e onde as dimensões globais do produto são de importância vital. Tudo isto para proporcionar uma produtividade extraordinária. O habitual do Líder em energia limpa (Clean Energy Leader®).



EFICIÊNCIA DOS MOTORES TURBOALIMENTADOS E COM INTERCOOLER

Os tratores da gama TD5 oferecem o equilíbrio perfeito entre pensamento moderno e design comprovado. A mais recente geração de motores turboalimentados garante a máxima eficiência. Além disso, os poderosos intercoolers mantêm o nível de desempenho, mesmo nos dias de verão mais quentes, mantendo um fluxo constante de ar fresco para melhorar a eficiência da combustão. Consequentemente, reduz os seus custos de operação. Sempre.



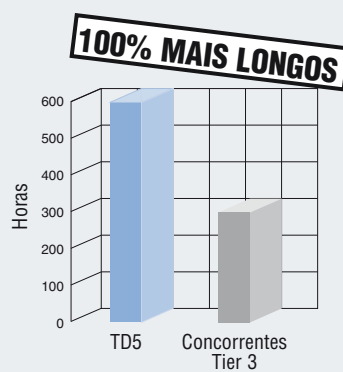
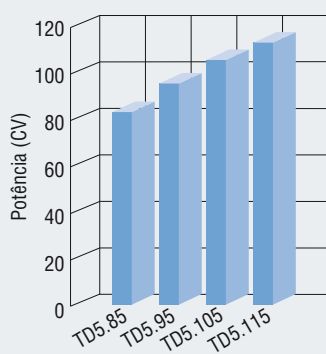
MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo de desenvolvimento de motores interno: a FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros sempre.

Mais ecológicos: nos últimos cinco anos consecutivos, o nível de emissões de CO₂ médio da Fiat S.p.A. tem sido o mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial já produziu mais de 250.000 motores F5C ao longo dos últimos cinco anos. Fiabilidade confirmada.



REDUZIR OS ELEVADOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Com intervalos de manutenção até 600 horas, os melhores da indústria, tem mais tempo para trabalhar e perde menos tempo na oficina.

UMA GAMA DE POTÊNCIA

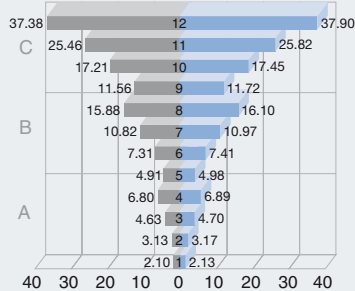
A linha alargada de quatro modelos da gama TD5 inclui o modelo topo de gama TD5.115 que debita uma potência máxima de 114 CV, garantindo a potência necessária para desempenhar qualquer tarefa. O binário máximo é obtido a apenas 1500 rpm. E então? E então que 1500 rpm são sinónimo de uma maior flexibilidade do motor, maior eficiência e, conseqüentemente, menores custos com combustível e um funcionamento mais silencioso. Além disso, a potência máxima é alcançada a apenas 1900 rpm e está disponível até às 2300 rpm, que constitui a gama de mudanças mais utilizada, de forma a otimizar a produtividade em todas as aplicações, incluindo a tomada de força e o transporte em estrada a grande velocidade. É uma solução só com vantagens.

ESCOLHA A TRANSMISSÃO ADEQUADA

A New Holland sabe que cada agricultor tem os seus requisitos individuais e que a inovação inteligente também significa oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. Por isso, damos-lhe a hipótese de configurar a transmissão do seu trator da gama TD5 de acordo com as suas necessidades.



Caixa de velocidades 12x12



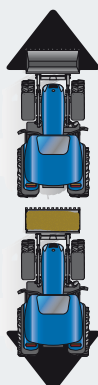
Marcha-atrás km/h Avanço

CAIXA DE VELOCIDADES 12X4 SYNCHRO COMMAND™

A caixa de velocidades Synchro Command™ oferece simplicidade de base num conjunto robusto. Com 12 velocidades de avanço e quatro de marcha-atrás, além de uma velocidade máxima de 30 km/h, a agricultura tradicional acabou de ficar mais eficiente.

DEPRESSA E DEVAGAR, NÃO PRECISA DE SE PREOCUPAR

A caixa de velocidades 12x12 Shuttle Command™ foi desenvolvida para as explorações agrícolas que exigem grande precisão na correspondência de velocidades de avanço/marcha-atrás. Incluindo quatro velocidades na gama de velocidades de trabalho, pode adaptar a sua velocidade a uma grande diversidade de alfaias. A versão com Super-reductor 20x12 oferece velocidades de avanço tão baixas como 0,32 km/h, mantendo uma elevada velocidade de transporte de 40 km/h; é a escolha ideal para aplicações especializadas, como a horticultura.



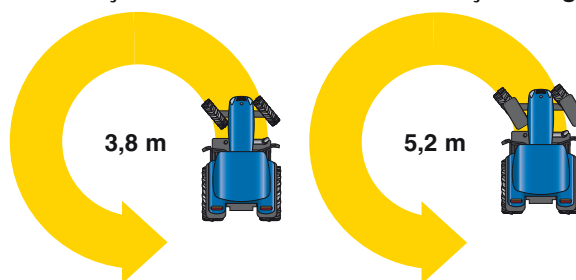
TRATORES AMIGOS DOS CARREGADORES

A Hydraulic Powershuttle montada na coluna garante mudanças de direcção extremamente suaves, perfeitas para operar o carregador com precisão. A alavanca posicionada ergonomicamente adapta-se bem à mão e pode ser utilizada enquanto segura no volante, para potenciar a segurança. Disponível nos modelos TD5.85 - TD5.115, especificados com a caixa de velocidades 12x12 Hydraulic Powershuttle, e não em conjunto com a opção de Super-reductor, esta característica potenciadora da produtividade permitirá reduzir o cansaço e aumentar a segurança.



Eixo de tração a duas rodas

Eixo de tração integral



DUAS OU QUATRO: A DECISÃO É SUA

À gama TD5 podem ser atribuídos dois tipos de eixo: de tração a duas rodas ou de tração integral. Fica, assim, garantido que o seu trator vai ao encontro das suas exigências individuais. A opção de tração a duas rodas, disponível no modelo TD5.95 oferece um diâmetro de viragem de 3,8 metros, ideal para explorações agrícolas tradicionais onde o espaço é reduzido. A versão de tração integral mantém a agilidade, com um diâmetro de viragem de 5,2 metros e toda a tração adicional a que já se habituou.

OFERTA DE PNEUS LARGOS

Os tratores da gama TD5 são os únicos da sua classe que são compatíveis com pneus R38. O resultado? Mais tração em aplicações de penetração profunda no solo e uma menor compactação do solo devido a uma maior bitola dos pneus. Pretende mais? Também pode tirar partido de uma maior distância livre ao solo, no cultivo de vegetais de elevado valor.



MÁXIMA SEGURANÇA DE TRAVAGEM

Graças a um aumento significativo de 15% na capacidade geral de travagem, pode circular na estrada a velocidades superiores com reboques totalmente carregados, com a máxima tranquilidade. O engrenamento automático da tração integral para auxiliar a travagem também contribui para otimizar a segurança de transporte. Transporte do grão em estradas de montanha. Não há problema! Se precisar de executar trabalhos com penetração profunda no solo, a maior distância entre eixos maximiza a tração e a estabilidade no campo.

CONCEBIDO A PENSAR NA PRODUTIVIDADE

Na New Holland, sabemos que a integração total é de longe bem melhor do que qualquer tipo de adaptação a fazer posteriormente. Por isso, o TD5 foi concebido a pensar nos carregadores frontais. Os tratores TD5 são totalmente compatíveis com as gamas de carregadores frontais 500TL e 700TL da New Holland. Estão disponíveis seis modelos para satisfazer todos os seus requisitos individuais. Com capacidades de elevação que vão desde os 1509 kg aos 2539 kg e alturas de elevação entre os 3 m e os 3,7 m, vai encontrar o carregador perfeito para qualquer situação.

FOPS: MÁXIMA TRANQUILIDADE AO OPERAR O CARREGADOR

As versões com cabina e arco ROPS, quando equipadas com o tejadilho opcional, oferecem a tecnologia FOPS (Falling Object Protection System), para o proteger de ferimentos provocados pela queda de objetos.

MODELOS	510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altura de elevação máxima (m)	3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacidade de elevação máxima (kg)	1509	1754	1897	2000	2060	2539
TD5.85	○	○	–	●	○	○
TD5.95	–	–	○	–	●	○
TD5.105	–	–	○	–	○	●
TD5.115	–	–	○	–	○	●

● Recomendado ○ Opcional – Não disponível





SE OLHAR PARA CIMA, O QUE VÊ?

O seu carregador, claro! O painel de tejadilho de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão. Desta forma, o seu conforto é ainda maior, pois terá uma visibilidade perfeita do balde, desde o nível do solo até à altura máxima de elevação, a partir do conforto do seu banco. O sol está a encadeá-lo? Basta puxar a pala de sol integrada para se proteger dos raios mais impiedosos.



PONTOS DE MONTAGEM INFERIOR

Os suportes de montagem inferior do carregador permitem uma visibilidade excecional, tanto para a frente como para baixo, com o carregador montado ou desmontado. Além disso, os pontos de montagem inferior permitiram baixar o centro de gravidade global do trator, contribuindo para aumentar a estabilidade durante o transporte de cargas máximas na posição totalmente alongada.



VANTAGENS DO ENGATE RÁPIDO

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação, desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.

O CONJUNTO HIDRÁULICO ADEQUADO PARA SI

SISTEMA HIDRÁULICO CAPAZ DE DESEMPENHAR TODAS AS TAREFAS

A oferta de sistemas hidráulicos da gama TD5 foi concebida especificamente para lhe proporcionar uma excelente flexibilidade operacional, independentemente da tarefa. É possível equipar os modelos de maior potência com um caudal hidráulico opcional de 63 litros/minuto, que é mais do que suficiente para as tarefas agrícolas gerais e também é capaz de lidar facilmente com aplicações mais exigentes, tais como a plastificação de fardos. Uma bomba de direção dedicada com um caudal de 37 litros/minuto garante a leveza da direção sem sacrificar os ciclos de trabalho do carregador.



VÁLVULAS REMOTAS DE MONTAGEM CENTRAL PARA MAIOR PRODUTIVIDADE

A gama TD5 pode ser especificada com duas válvulas remotas de montagem central, que são controladas através do joystick colocado em posição ergonómica. Pode igualmente especificar um máximo de três válvulas remotas hidráulicas traseiras que são ativadas através das alavancas de engrenamento suave existentes na cabina.

CONTROLO MECÂNICO DA TRAÇÃO

O controlo da tração através do sistema de sensibilidade Flexion Bar™ na articulação inferior proporciona uma fiabilidade comprovada, para manter uma profundidade de cultivo uniforme, e durante a descida de uma alfaia após uma sequência de viragem nas cabeceiras. Este sistema simples e fácil de utilizar recorre a comandos dedicados que se encontram à direita do operador. A tecnologia exclusiva Lift-O-Matic™ permite, com um simples toque, subir e descer rapidamente as alfaias para uma posição predefinida nas cabeceiras dos regos.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

Os novos modelos de maior potência da gama TD5 estão agora disponíveis com o galardoado sistema Lift-O-Matic™ Plus. A alavanca ergonómica permite elevar e baixar uma alfaia até uma profundidade de trabalho pré-programada, sempre que necessitar. Dia após dia.



FORTE, POTENTE E ROBUSTO

O hidráulico traseiro foi sujeito a rigorosos testes e a um exigente processo de controlo de qualidade para lhe garantir a máxima fiabilidade e desempenho. O hidráulico traseiro de categoria II possui uma capacidade de elevação máxima de 3565 kg para TD5.85 todos os modelos, o que significa que não terá qualquer dificuldade em trabalhar com as alfaias mais pesadas de montagem traseira. Quando equipados com a nova opção de dois macacos auxiliares, os 3 modelos topo de gama, do TD5.95 ao TD5.115, conseguem elevar uns impressionantes 4700 kg*. Para uma atividade agrícola ainda mais produtiva, especifique as rótulas traseiras de engate rápido opcionais para obter um engate rápido a partir do conforto da cabina.

*4500 kg com pneus R38



VELOCIDADE DE TOMADA DE FORÇA ECONÓMICA

O sistema de transmissão direta para a tomada de força reduz as perdas de potência do motor e o número de peças sujeitas a desgaste no interior da transmissão, para proporcionar maior produtividade e fiabilidade. Acionada através de uma alavanca dedicada na cabina, a embraiagem da tomada de força permite ao operador transferir gradualmente potência para a alfaia. Colocamos ao seu dispor várias velocidades na tomada de força, incluindo a velocidade sincronizada com o avanço, 540 e 540 ECO, que é agora alcançada a um ainda mais baixo regime do motor de 1535 rpm, de modo a reduzir o consumo de combustível e o ruído no interior da cabina.

360°: TD5

A nova gama TD5 foi concebida para oferecer o que de melhor existe em termos de facilidade de manutenção diária. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e os intervalos de manutenção superlongos significam que estes tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural, a desempenhar todas as tarefas que lhes forem exigidas!



Os óleos de motor e do sistema hidráulico podem ser verificados sem abrir o capot, permitindo uma verificação mais rápida e uma manutenção mais simples.

• Para substituir ou limpar o filtro de ar basta retirá-lo da posição de acesso fácil no painel de tejadilho lateral.

• O capot monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso integral aos componentes de manutenção.

• Reabasteça o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

• Para substituir ou limpar o filtro de ar basta retirá-lo da posição de acesso fácil no painel de tejadilho lateral.



• O sistema de refrigeração pode ser retirado por completo, permitindo uma limpeza mais simples e eficaz.

• O depósito de combustível de 121 litros com fecho pode ser reabastecido ao nível do solo.

GUIAMENTO: A SOLUÇÃO PARA UMA AGRICULTURA DE PRECISÃO

A solução EZ-Guide™ 250 é a resposta para uma agricultura de precisão. Equipado com um visor da mais alta definição, pode também utilizar um recetor GPS adicional para tornar operações como, por exemplo, espalhar fertilizante, ainda mais fáceis e precisas, graças à funcionalidade de guiamento por "linha". O sistema é fácil de configurar e operar, e pode transferir rapidamente dados para o seu computador, graças à porta de unidade USB flash.



ACESSÓRIOS FORNECIDOS PELO CONCESSIONÁRIO

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.



OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

FORMADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

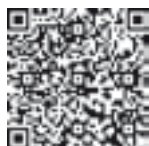
Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS - CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covêa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário. Dependente dos termos e condições.

NEW HOLLAND APPS

- _____
iBrochure
- _____
NH Weather
- _____
NH News
- _____
Farm Genius
- _____
PLM Calculator
- _____
PLM Academy



Experimente New Holland
O que é App!

Descarregue aqui as Aplicações



NEW HOLLAND STYLE

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.



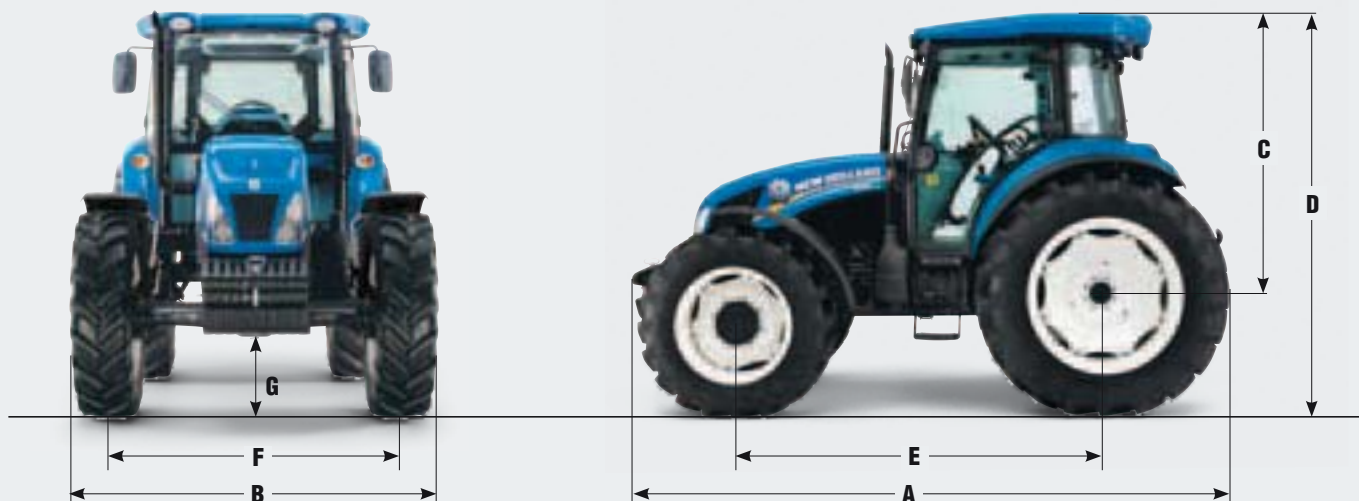
MODELOS	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Motor*	F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas/Nível de emissões	4/T/2/Tier 4A/Stage 3B	4/T/2/Tier 4A/Stage 3B	4/T/2/Tier 4A/Stage 3B	4/T/2/Tier 4A/Stage 3B
Capacidade (cm³)	3400	3400	3400	3400
Diâmetro e curso (mm)	99x110	104x110	104x110	104x110
Mistura de biodiesel aprovada	B100**	B100**	B100**	B100**
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Regime nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300	2300
Binário máx. - ISO TR14396 (Nm)	351@1500	407@1500	444@1500	457@1500
Reserva de binário (%)	34	34	35	32
Tubo de escape vertical	●	●	●	●
Tubo de escape horizontal	○	○	○	○
Capacidade do depósito de combustível (litros)	121	121	121	121
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600	600
Caixa de velocidades Synchro Command™ (30 km/h)	●	–	–	–
Número de mudanças (FxT)	12x4	–	–	–
Velocidade mínima (km/h)	1,78	–	–	–
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4-12 km/h	6	–	–	–
Synchro Shuttle™ transmission (30 km/h / 40 km/h)	●	●	–	–
Número de mudanças (FxT)	12x12	12x12	–	–
Velocidade mínima (km/h)	1,78	1,82	–	–
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4-12 km/h	6	6	–	–
Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ [Super-redutor opcional (30 km/h / 40 km/h)]	●	●	–	–
Número de mudanças (FxT)	20x12	20x12	–	–
Velocidade mínima, com Super-redutor (km/h)	0,32	0,33	–	–
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4-12 km/h	6	6	–	–
Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	●	●
Número de mudanças (FxT)	12x12	12x12	12x12	12x12
Velocidade mínima (km/h)	1,78	1,82	1,79	1,79
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4-12 km/h	6	6	6	6
Sistema elétrico				
Alternador de 14 volts (Amps)	120	120	120	120
Capacidade da bateria de série (CCA / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
Eixos				
Eixo dianteiro de tração a duas rodas	–	○	–	–
Eixo dianteiro de tração integral	●	●	●	●
Ângulo da direção - tração a duas rodas / integral (°)	– / 40	55 / 40	– / 40	– / 40
Deslizamento limitado do bloqueio do diferencial dianteiro	○	○	○	○
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial	○	○	○	○
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral	○	○	○	○
Raio de viragem - tração a duas rodas / integral (mm)	– / 5500	4440 / 5510	– / 5580	– / 5580
Sistema hidráulico				
Caudal fixo	●	●	●	●
Caudal da bomba principal (l/min)	47	47	47	47
Caudal da bomba de elevada capacidade opcional (l/min)	63	63	63	63
Caudal da bomba de direção e funções hidráulicas de elevada capacidade opcional (l/min)	37	37	37	37
Caudal da bomba de direção e funções hidráulicas (Inversor mecânico / Inversor hidráulico) (l/min)	27	27	27	27
Sistema Lift-O-Matic™ Plus	○	○	○	○
Sistema Lift-O-Matic™	○	○	○	○
Controlo mecânico da tração (MDC) através do sistema de sensibilidade Flexion Bar™ na articulação inferior	●	●	●	●
Válvulas remotas				
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras	3	3	3	3
N.º máx. de tomadas remotas traseiras	6	6	6	6
N.º máx. de válvulas de montagem central	2	2	2	2
N.º máx. de tomadas remotas centrais	4	4	4	4
Joystick de montagem central	○	○	○	○
Hidráulico				
Categoria do hidráulico traseiro	I / II	II	II	II
Capacidade de elevação máxima nas rótulas / com dois macacos auxiliares opcionais (kg)	3565 / –	3565 / 4700***	3565 / 4700***	3565 / 4700***
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) / com dois macacos auxiliares opcionais (kg)	2700 / –	2700 / 3450****	2700 / 3450****	2700 / 3450****
Preparado para carregador frontal	○	○	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○	○	○
Tomada de força				
Engrenamento servo-assistido da tomada de força	○	○	○	○
Regime de motor a: 540 (rpm)	2200	2200	2200	2200
540 / 540E (rpm)	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535
540 / 1000 (rpm)	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261
Velocidade sincronizada com o avanço	●	●	●	●

MODELOS	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Travões				
Travões hidráulicos de reboque	○	○	○	○
Travões pneumáticos para trator, opcionais	-	○	○	○
Ambiente de trabalho				
Plataforma suspensa com ROPS rebatível de montagem central	●	●	●	●
Cabina VisionView™ com FOPS - OCDE código 10 nível 1	○	○	○	○
Nível de categoria da cabina VisionView™ - EN 15695	2	2	2	2
Painel de tejadilho de alta visibilidade	○	○	○	○
Limpa-lava vidros traseiro	○	○	○	○
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	○	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○
Coluna de direção ajustável	○	○	○	○
Ar condicionado	○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	○	○	○	○
Pré-disposição para rádio	○	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina VisionView™ - 77/311/EEC (dBA)	78			
Luz de sinalização rotativa	○	○	○	○
Pesos				
Pesos mínimos sem balastro / de expedição:				
Eixo dianteiro de tração a duas rodas com ROPS (kg)	-	3250	-	-
Eixo dianteiro de tração integral com ROPS (kg)	3500	3500	3500	3500
Eixo dianteiro de tração a duas rodas com cabina (kg)	-	3540	-	-
Eixo dianteiro de tração integral com cabina (kg)	3740	3740	3740	3740
Peso total admissível com tração a duas rodas a 30 km/h (kg)	-	5600	-	-
Peso total admissível com tração integral a 40 km/h (kg)	5800	6000	6500	6500

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial

** Dependente das condições de mercado *** 4500 kg com pneus R38 **** 3300 kg com pneus R38

DIMENSÕES



MODELOS	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Dimensões com pneus traseiros****	16.9R34	18.4R34	16.9R38	16.9R38
A Comprimento total, incluindo do suporte frontal ao hidráulico traseiro***** (mm)	4320	4320	4320	4320
B Largura mín. com guarda-lamas de série (mm)	1920	1920	1920	1920
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS (mm)	2006	2006	2006	2006
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS rebatido (mm)	1340	1340	1340	1340
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)	1890	1890	1890	1890
D Altura total mínima até ao tejadilho da cabina (mm)	2640	2665	2690	2690
E Distância entre eixos: Eixo dianteiro de tração a duas rodas (mm)	-	2488	-	-
Eixo dianteiro de tração integral (mm)	2280	2280	2280	2280
F Bitola das rodas (mín./máx.) (mm)	1424-2133	1424-2133	1422-2135	1422-2135
G Distância livre ao solo (mm)	442	464	495	495

**** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 480/70R30, 420/70R30, 16.9R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4R36, 16.9R34, 18.4R34, 13.6R36, 13.6R38, 16.9R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38. ***** Contrapesos dianteiros incluídos

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

New Holland com



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - 140009/P00