

TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F





Mais estilo e potência.

Reconhecidos como a oferta de um equilíbrio perfeito entre o desempenho, a versatilidade e a facilidade e utilização, os económicos modelos de trator TD4F da New Holland estão agora ainda melhores. A New Holland, considerada a empresa líder em design de tratores de especialidade, otimizou a sua série TD4F composta por três modelos que oferecem agora mais potência e desempenho. Com potências entre 75 e 99 CV, a série mais recente tem agora um novo design.

Versatilidade feita à medida

Robustos e fáceis de operar, os tratores TD4F são agora fornecidos com uma nova caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle de modo a garantir uma versatilidade ainda maior. Mudanças de direção suaves são uma realidade quando se utilizam alfaias de montagem dianteira ou traseira ou para trabalhos em espaços confinados. Ninguém oferece melhor versatilidade do que a New Holland.

Potência e produtividade

Novo motor de 3,4 litros, novo sistema de pós-tratamento sem regeneração. Potência até 99 CV. Equipados com motores F5C de quatro cilindros, excepcionalmente eficientes e em conformidade com a Fase 3B das normas de emissões também utilizados nas séries de tratores T4F/N/V, os tratores TD4F da New Holland foram construídos para cumprir. Reservas de binário de até 36% aliadas a capacidades de elevação traseira de até 3000 kg e fluxo hidráulico de 64 l/min com a opção MegaFlow™. Podem ser especificadas até seis válvulas remotas, 4 na traseira e 2 de montagem central.

Operação económica

Os tratores da Série TD4F da New Holland têm um intervalo de manutenção do motor de longa duração, de 600 horas. Com um baixo consumo de combustível e um depósito de combustível de grandes dimensões, de 80 litros, os tratores da Série TD4F representam mais tempo de actividade, reduzindo os tempos mortos.

Fiabilidade

Com uma fiabilidade comprovada, a caixa de velocidades Synchro Shuttle™ da Série TD4F é de fácil utilização, incluindo uma vasta gama de relações de transmissão. Os operadores podem seleccionar a velocidade ideal para o trabalho, para obterem um desempenho garantido e uma elevada produtividade. Estão disponíveis velocidades lentas.



Modelos	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Pesos kg
TD4.80F	75	2063	2820
TD4.90F	85	2063	2820
TD4.100F	99	2063	2820

Parte de uma família conceituada

Basta olhar para a herança na conceção dos tratores TD4F. Da famosa Série 86 da Fiat até à fiabilidade reconhecida da moderna Série TD5 New Holland, nenhum outro trator tem origens tão comprovadas.

Potente, compacto, económico.

Escolha entre uma potência nominal de 75, 85 e 99 CV. Todos os modelos estão equipados com motores ecológicos e eficientes de 3,4 litros e quatro cilindros, em conformidade com a Fase 3B das normas de emissões. O depósito de combustível tem uma capacidade máxima de 80 litros e os modelos têm intervalos de manutenção de 600 horas. Os modelos TD4F estão equipados com a mesma família de motores utilizada na premiada série de tratores T4F/N/V.

Redução do impacto ambiental

- A série TD4F is cumpre as normas de emissões Tier 4A / Fase 3B graças ao sistema de recirculação externa dos gases de escape refrigerados (CEGR) e ao catalisador de oxidação diesel (DOC)
- Não existem sistemas de pós-tratamento volumosos a atrapalhar, e oferece a máxima versatilidade ao utilizar alfaías específicas montadas na lateral
- Excelente eficiência e **SEM NECESSIDADE DE REGENERAÇÃO**



Motores FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia de motores, porque pode apoiar-se na experiência do seu especialista interno em desenvolvimento de motores: a FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros, sempre.

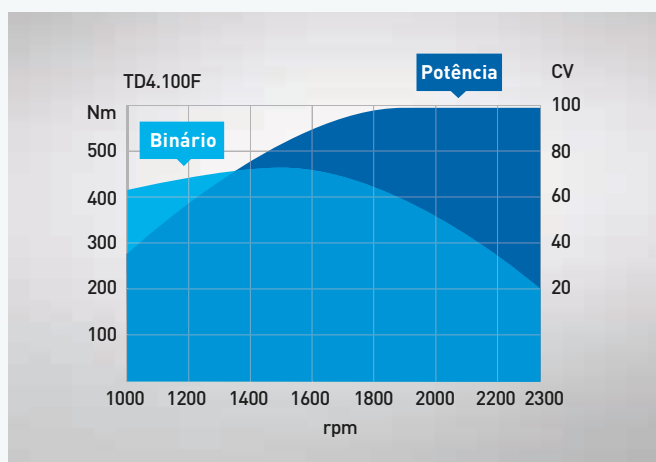
Mais ecológica: pelo sexto ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológica. Em qualquer lugar.

Comprovada: A FPT Industrial já produziu mais de 345.000 motores F5C desde o seu lançamento, em 2007. Fiabilidade. Confirmada.



Potência elevada e constante

- Os novos TD4.80F, TD4.90F e TD4.100F estão equipados com um motor F5C de 3,4 litros e quatro cilindros da FPT Industrial, desenvolvido especificamente para tratores
- O binário máximo é debitado logo às 1500 rpm, atingindo o valor máximo de 407 Nm no TD4.100F
- A injeção Common Rail permite aumentar a Resposta Transitória e obter uma nova Curva de Potência Constante – de 1900 a 2300 rpm – com a potência total do motor disponível a apenas 1900 rpm
- Não é necessário efetuar uma mudança de velocidade de caixa, mesmo quando a velocidade do motor diminui

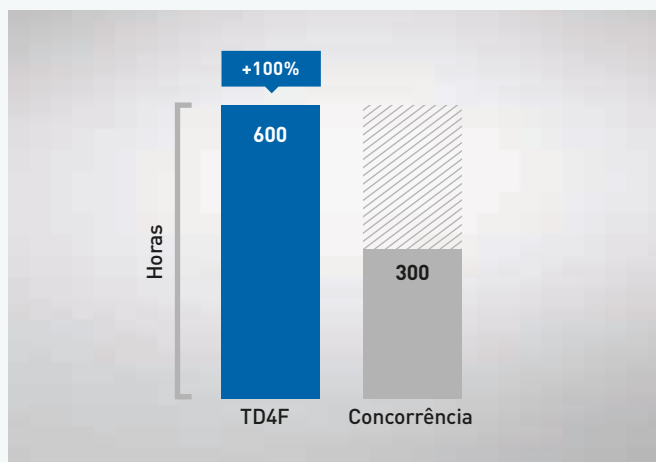


Capacidade para o manter a trabalhar

- Design que permite facilidade de manutenção
- Grande depósito de combustível de 80 litros e motores altamente eficientes para reduzir a frequência de reabastecimento
- Intervalos de manutenção de 600 horas

Combustíveis modernos

- Todos os motores da série TD4F foram concebidos para utilizarem 7% de biodiesel
- Para mais informações, contacte o seu concessionário



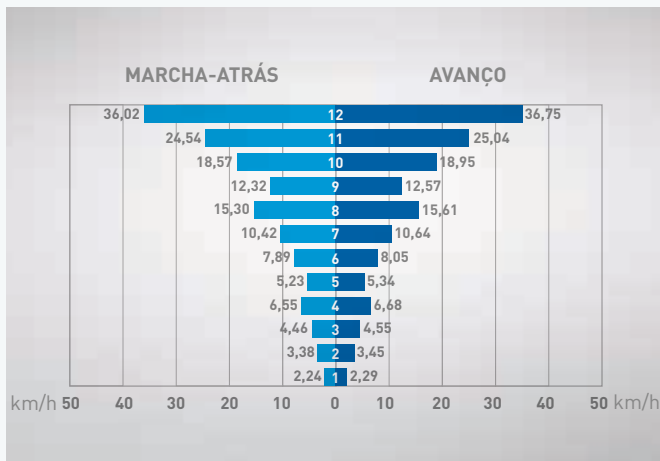
Potência suave de quatro cilindros

- As unidades de potência de quatro cilindros de todos os modelos TD4F operam com a mínima vibração e proporcionam uma potência suave a todas as velocidades operacionais
- Estes motores avançados têm uma velocidade nominal baixa de 2300 rpm para reduzir adicionalmente o ruído e a vibração



Tecnologia comprovada. Controlo simples.

A caixa de velocidades 20x12 de marcha lenta estabelecida é oferecida na configuração mecânica Synchro Shuttle™ juntamente com uma versão 12x12 de série. Oferecendo velocidades de trabalho tão baixas quanto 0,3 km/h, estas versáteis caixas de velocidades oferecem uma simplicidade robusta e fiável.



Powershuttle Hidráulica

A New Holland oferece em tratores TD4F a sua comprovada transmissão Powershuttle hidráulica, que proporciona uma mudança suave e modulada entre o avanço e a marcha-atrás. Tal como com o comprovado Synchro Shuttle mecânico, as velocidades de avanço e marcha-atrás são adaptadas para otimizar a produtividade.



Alavanca Powershuttle Ergonómica

A alavanca Powershuttle ergonómica é fácil de alcançar e pode ser manuseada sem necessidade de acionar o pedal de embraiagem.



Travões de grande potência

O sistema de travagem totalmente redesenhado proporciona maior conforto ao operador com menor deslocação do pedal e melhor resposta, de modo a garantir um desempenho de travagem muito mais positivo e o aumento da segurança do operador, especialmente em declives onde a ativação rápida é essencial.

Ainda mais conforto.

A New Holland continua a investir na conceção e no desenvolvimento das plataformas de operadores. Os mais recentes tratores TD4F não só têm um aspeto moderno como também beneficiam de uma nova disposição de comandos que proporciona ainda mais conforto. O acelerador de pé foi reposicionado, os pedais do travão foram reorganizados, as alavancas hidráulicas são mais fáceis de alcançar e a alavanca de tomada de força servoassistida está agora posicionada de modo a ser mais fácil de utilizar. Se isto é o que procura, nós escutamos.



Excelente ergonomia impulsiona a sua produtividade

Alterações de detalhe à disposição da plataforma de operação de um trator podem ter um grande impacto na produtividade. Ao ajustarmos a posição do acelerador de pé e o ângulo dos pedais do travão, a operação de um TD4F durante o transporte é ainda mais confortável. Recentemente posicionada por baixo do volante, a tomada de força servo assistida pode ser operada de forma mais rápida e sem ter de se esticar. As alavancas hidráulicas montadas na parte de cima dos guarda-lamas podem ser vistas e operadas mais facilmente.

Um sistema hidráulico que corresponde às exigências de hoje.

Todos os modelos da Série TD4F têm direcção assistida e bombas hidráulicas separadas. Desta forma, toda a potência hidráulica está sempre disponível. Para aplicações mais exigentes, é possível instalar uma bomba MegaFlow™ de grande capacidade, com um caudal de 64 l/min. É possível instalar até quatro válvulas traseiras, além de duas válvulas de montagem central, com um controlo por joystick.



Controlo hidráulico fácil

- O exclusivo controlo de engate traseiro Lift-O-Matic™ permite elevar e baixar as alfaías para posições predefinidas, utilizando um único controlo
- Braços de ligação de acoplamento rápido tornam a montagem e remoção de equipamentos rápida e simples

Acoplamento hidráulico mais fácil

- As saídas hidráulicas posicionadas a maior altura podem ser facilmente vistas e acedidas a partir a plataforma do operador
- Um espaço maior entre as saídas permite um acoplamento mais fácil, até das manguieiras hidráulicas mais grossas

Uma combinação perfeita entre características, facilidade de operação e valor.

Acionada através de um controlo servoassistido convenientemente localizado por baixo do volante, a tomada de força traseira nos tratores TD4F dispõe de um sistema de transmissão direta para a tomada de força. Desta forma, reduzem-se as perdas de potência e o número de peças sujeitas a desgaste no interior da transmissão. Utilizada através de uma simples alavanca manual, a embraiagem da tomada de força permite ao operador transferir gradualmente potência para o acessório. Desta forma, reduzem-se o desgaste e as roturas. Estão disponíveis três velocidades, 540, 540E e velocidade em relação ao solo. A velocidade em relação ao solo pode ser utilizada em aplicações que incluem o impulso do eixo traseiro em reboques. Esta característica é ideal em condições difíceis ou em terreno muito acidentado.



Controlo de tração por botão

- Controlos eletro-hidráulicos gerem a 4WD e o engate do bloqueio de diferencial traseiro
- Maximização simples da tração em condições adversas
- O operador pode desengatar rapidamente o diferencial traseiro ao fazer uma curva
- Alternância entre a máxima tração e uma manobrabilidade excepcional, tocando num simples botão



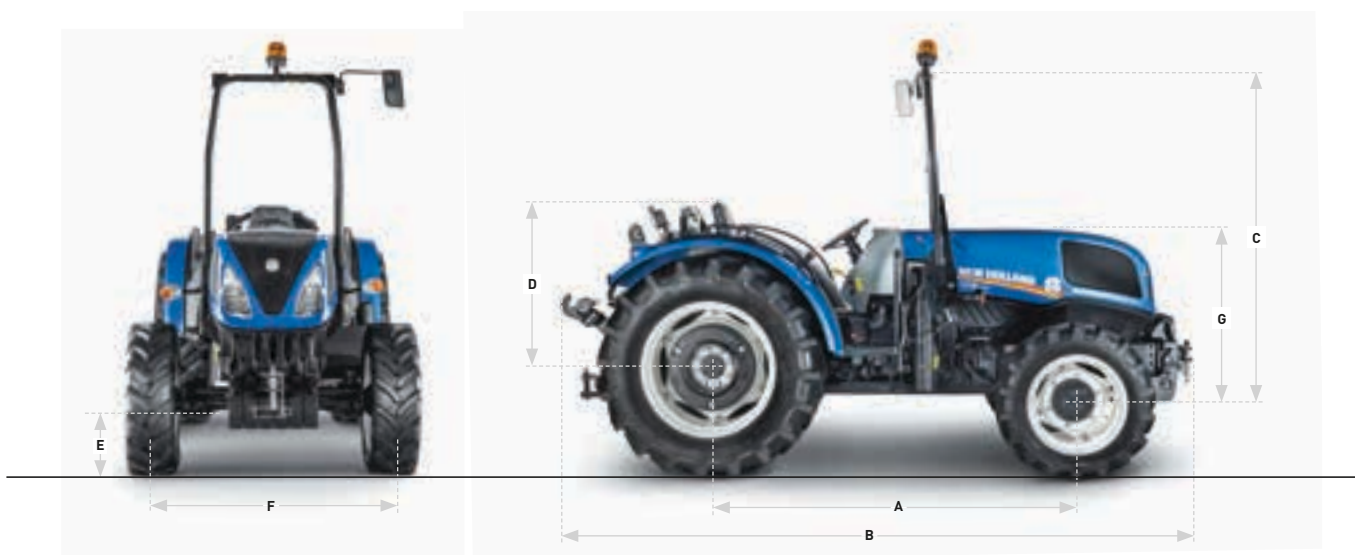
Preparado para engate dianteiro

- Todos os modelos TD4F podem ser especificados com um engate dianteiro e TDF especificamente desenvolvidos para gerir equipamentos acessórios especializados montados na dianteira
- Integração total do sistema de engate dianteiro nos controlos do trator

Modelos	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Motor da New Holland*	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / capacidade / válvulas / nível de emissões Tier-Fase	4 / 3400 / 2 / 4A-3B	4 / 3400 / 2 / 4A-3B	4 / 3400 / 2 / 4A-3B
Aspiração	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo
Intercooler	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada	B07**	B07**	B07**
Potência nominal do motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75	63/85	73/99
Velocidade nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300
Binário máx ISO TR14396 (Nm a rpm)	309 a 1500	351 a 1500	407 a 1500
Reserva de binário (%)	36	34	34
Método de refrigeração	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtro do ar com ejector de pó	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível (l)	80	80	80
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600
Caixa de velocidades			
Caixa de velocidades 12x12 Powershuttle (40 km/h)	●	●	●
Velocidade mínima (40 km/h) (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
Caixa de velocidades 12x12 Synchro Shuttle™ (40 km/h)	●	●	●
Velocidade mínima (40 km/h) (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
Caixa de velocidades 20x12 Synchro Shuttle™ [super-redutor opcional (40 km/h)]	○	○	○
Velocidade mínima com super-redutor (40 km/h) (km/h)	0,3***	0,3***	0,3***
Eixo dianteiro			
Eixos dianteiros de tracção integral	●	●	●
Ângulo da direcção (°)	45	45	45
Oscilação do eixo (°)	até 10	até 10	até 10
Raio mínimo de viragem (mm)	3800	3800	3800
Bloqueio do diferencial electro-hidráulico e engrenamento de tracção integral	●	●	●
Sistema hidráulico			
Caudal da bomba standard (l/min)	45	45	45
Fluxo da bomba MegaFlow™ opcional (l/min)	64	64	64
Controlo mecânico da tracção	●	●	●
Sensor de tracção no engate inferior	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacidade de elevação contínua em toda a gama (610 mm atrás das rótulas) (kg)	1780	1780	1780
Capacidade de elevação máxima nas rótulas com os braços na horizontal (kg)	3000	3000	3000
Categoria do sistema hidráulico traseiro	I e II	I e II	I e II
N.º máx. de válvulas remotas traseiras	4 [1 com contr. de caudal]	4 [1 com contr. de caudal]	4 [1 com contr. de caudal]
N.º máx. de válvulas remotas de montagem central	2	2	2
Controlo por joystick	○	○	○
Sistema hidráulico dianteiro	○	○	○
Capacidade máx. de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (kg)	1275	1275	1275

Modelos		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Tomada de força				
Engrenamento mecânico da tomada de força		●	●	●
TDF operada hidráulicamente (TDF assistida)		●	●	●
540 / proporcional ao avanço		●	●	●
540 / 540E		○	○	○
540 / 540E / proporcional ao avanço		○	○	○
Tomada de força dianteira (1000 rpm)		○	○	○
Ambiente de trabalho				
Plataforma com suspensão (com arco de segurança)		●	●	●
Banco com suspensão Comfort		●	●	●
Alavancas laterais		●	●	●
Pesos				
Pesos mínimos	(kg)	2820	2820	2820
Peso total admissível	(kg)	4300	4300	4300

● De série ○ Opcional * Desenvolvido pela FPT Industrial ** Dependente das condições de mercado *** Com 380/70R28 pneus [RI:625]



Modelos		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Dimensões				
Com dimensão de pneus traseiros****		360/70R24	380/70R24	380/70R28
A - Distância entre eixos	(mm)	2063	2063	2063
B - Comprimento total*****	(mm)	4029	4029	4029
C - Altura ao topo da ROPS central, do eixo central	(mm)	1985	1985	1985
D - Altura ao topo da ROPS traseira, do eixo central	(mm)	945	945	945
E - Altura do eixo dianteiro (com pneus 280/70R16)	(mm)	358	358	358
F - Regulação da via das rodas dianteiras (Mín. / Máx.)	(mm)	1225 / 1487	1225 / 1487	1225 / 1487
F - Regulação da via das rodas traseiras (Mín. / Máx.)	(mm)	1148 / 1659	1148 / 1659	1148 / 1659
G - Altura ao topo da capota, do eixo central	(mm)	790	790	790

**** Estão disponíveis pneus traseiros para além dos mencionados (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28) ***** Incluindo lastro dianteiro e engate

New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

Cobertura Gold – Alargada

Cobertura Platinum – Reparação total

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

